

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

| Fasce CO ₂ (g/km) | mag-21 | | | | | | gen-mag 2021 | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | 3.032 | 450 | 1.126 | 113 | 443 | 5.164 | 12.045 | 2.165 | 6.889 | 393 | 1.860 | 23.352 |
| 21-60 | 2.393 | 589 | 2.969 | 124 | 428 | 6.503 | 7.332 | 2.199 | 9.082 | 163 | 1.204 | 19.980 |
| 61-135 | 57.347 | 8.183 | 13.125 | 9.060 | 2.657 | 90.372 | 325.905 | 41.830 | 61.384 | 30.353 | 13.425 | 472.897 |
| tot. fino a 135 | 62.772 | 9.222 | 17.220 | 9.297 | 3.528 | 102.039 | 345.282 | 46.194 | 77.355 | 30.909 | 16.489 | 516.229 |
| 136-190 | 19.211 | 2.987 | 7.907 | 3.515 | 2.642 | 36.262 | 102.830 | 23.450 | 38.892 | 11.750 | 14.291 | 191.213 |
| 191-210 | 365 | 65 | 138 | 21 | 193 | 782 | 1.846 | 420 | 796 | 66 | 987 | 4.115 |
| 211-240 | 358 | 52 | 159 | 21 | 330 | 920 | 2.038 | 485 | 893 | 75 | 1.692 | 5.183 |
| 240-290 | 168 | 50 | 79 | 4 | 170 | 471 | 928 | 223 | 626 | 15 | 915 | 2.707 |
| oltre 290 | 48 | 31 | 22 | 2 | 61 | 164 | 219 | 121 | 71 | 18 | 334 | 763 |
| tot. > 190 | 939 | 198 | 398 | 48 | 754 | 2.337 | 5.031 | 1.249 | 2.386 | 174 | 3.928 | 12.768 |
| n.d.* | 1.607 | 137 | 685 | 51 | 852 | 3.332 | 9.837 | 1.249 | 5.817 | 170 | 4.512 | 21.585 |
| Totale | 84.529 | 12.544 | 26.210 | 12.911 | 7.776 | 143.970 | 462.980 | 72.142 | 124.450 | 43.003 | 39.220 | 741.795 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | mag-21 quote% | | | | | | gen-mag 2021 quote% | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | 3,6 | 3,6 | 4,3 | 0,9 | 5,7 | 3,6 | 2,6 | 3,0 | 5,5 | 0,9 | 4,7 | 3,1 |
| 21-60 | 2,8 | 4,7 | 11,3 | 1,0 | 5,5 | 4,5 | 1,6 | 3,0 | 7,3 | 0,4 | 3,1 | 2,7 |
| 61-135 | 67,8 | 65,2 | 50,1 | 70,2 | 34,2 | 62,8 | 70,4 | 58,0 | 49,3 | 70,6 | 34,2 | 63,8 |
| tot. fino a 135 | 74,3 | 73,5 | 65,7 | 72,0 | 45,4 | 70,9 | 74,6 | 64,0 | 62,2 | 71,9 | 42,0 | 69,6 |
| 136-190 | 22,7 | 23,8 | 30,2 | 27,2 | 34,0 | 25,2 | 22,2 | 32,5 | 31,3 | 27,3 | 36,4 | 25,8 |
| 191-210 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 2,5 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 2,5 | 0,6 |
| 211-240 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,2 | 4,2 | 0,6 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 4,3 | 0,7 |
| 240-290 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 2,3 | 0,4 |
| oltre 290 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,1 |
| tot. > 190 | 1,1 | 1,6 | 1,5 | 0,4 | 9,7 | 1,6 | 1,1 | 1,7 | 1,9 | 0,4 | 10,0 | 1,7 |
| n.d.* | 1,9 | 1,1 | 2,6 | 0,4 | 11,0 | 2,3 | 2,1 | 1,7 | 4,7 | 0,4 | 11,5 | 2,9 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | var% mag-21/mag-20 | | | | | | var% gen-mag 21/gen-mag 20 | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | +261,4 | +378,7 | +56,8 | +494,7 | +199,3 | +184,0 | +280,4 | +74,6 | +192,2 | +38,9 | +175,6 | +202,4 |
| 21-60 | +1102,5 | +1450,0 | +1721,5 | +785,7 | +1612,0 | +1381,3 | +1855,2 | +182,3 | +1723,7 | +181,0 | +1697,0 | +1024,4 |
| 61-135 | +53,2 | +102,6 | +120,1 | +1186,9 | +97,1 | +82,6 | +131,3 | +74,4 | +105,3 | +40,6 | +118,6 | +112,5 |
| tot. fino a 135 | +63,2 | +121,2 | +151,6 | +1161,5 | +132,0 | +97,2 | +139,0 | +77,7 | +136,1 | +40,9 | +139,6 | +122,5 |
| 136-190 | -27,9 | -28,9 | -7,4 | +593,3 | +5,7 | -14,5 | -5,7 | +2,9 | +3,3 | -31,4 | +41,3 | -2,8 |
| 191-210 | -60,5 | -50,0 | -72,7 | +75,0 | -54,9 | -60,9 | -43,0 | -53,5 | -50,3 | -63,5 | -29,3 | -43,8 |
| 211-240 | -15,8 | -8,8 | -31,5 | +162,5 | +10,0 | -10,0 | +28,5 | +13,6 | +21,3 | +102,7 | +41,7 | +30,2 |
| 240-290 | -40,8 | -15,3 | -11,2 | 0,0 | -21,3 | -27,8 | -0,2 | -5,5 | +118,9 | -21,1 | +19,9 | +21,2 |
| oltre 290 | +54,8 | +416,7 | +450,0 | -33,3 | +69,4 | +105,0 | +148,9 | +175,0 | +317,6 | +200,0 | +209,3 | +190,1 |
| tot. > 190 | -43,6 | -21,4 | -52,1 | +77,8 | -23,1 | -37,7 | -13,9 | -22,4 | -9,7 | -28,4 | +13,5 | -7,5 |
| n.d.* | +8,9 | +71,3 | +0,6 | +325,0 | +20,9 | +12,8 | +49,9 | +71,8 | +138,2 | +157,6 | +61,7 | +71,5 |
| Totale | +23,8 | +44,1 | +55,2 | +906,3 | +36,3 | +42,8 | +74,1 | +41,1 | +64,8 | +9,2 | +68,7 | +63,0 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | var% mag-21/mag-19 | | | | | | var% gen-mag 21/gen-mag 19 | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | +460,4 | +900,0 | +199,5 | +1030,0 | +120,4 | +340,2 | +756,7 | +735,9 | +505,9 | +934,2 | +170,0 | +561,7 |
| 21-60 | +34085,7 | +14625,0 | +59280,0 | - | +4180,0 | +24911,5 | +30450,0 | +15607,1 | +43147,6 | - | +6982,4 | +26189,5 |
| 61-135 | +40,9 | +21,6 | +16,8 | -5,2 | +33,0 | +28,7 | +77,0 | +49,5 | +66,6 | -15,0 | +61,6 | +61,4 |
| tot. fino a 135 | +52,2 | +36,0 | +48,3 | -2,8 | +59,7 | +42,9 | +86,1 | +63,5 | +103,5 | -13,6 | +83,0 | +74,1 |
| 136-190 | -66,9 | -79,9 | -59,6 | -77,6 | -42,9 | -67,8 | -64,5 | -63,2 | -52,8 | -82,5 | -30,9 | -63,5 |
| 191-210 | -72,8 | -78,8 | -83,7 | -92,8 | -64,7 | -76,6 | -74,6 | -85,0 | -83,1 | -96,7 | -61,7 | -78,8 |
| 211-240 | -43,4 | -62,3 | -41,8 | +16,7 | -28,9 | -39,7 | -22,3 | -37,3 | -16,9 | -54,3 | -10,6 | -20,6 |
| 240-290 | -41,7 | -45,1 | -26,9 | +100,0 | -29,5 | -35,5 | -17,7 | -49,5 | +62,6 | -86,5 | -3,5 | -10,2 |
| oltre 290 | +26,3 | +55,0 | +120,0 | +100,0 | +24,5 | +39,0 | +37,7 | +120,0 | +73,2 | +157,1 | +83,5 | +71,8 |
| tot. > 190 | -59,2 | -64,3 | -67,9 | -84,7 | -42,0 | -59,1 | -55,0 | -69,4 | -61,7 | -92,4 | -29,8 | -56,5 |
| n.d.* | -55,0 | -94,6 | -34,3 | -76,4 | -36,5 | -61,7 | -68,1 | -92,7 | -24,6 | -88,4 | -43,9 | -66,8 |
| Totale | -19,6 | -49,4 | -21,7 | -49,9 | -18,0 | -27,5 | -10,4 | -36,2 | -7,3 | -59,7 | -9,5 | -18,9 |

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2021